

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**АЛЗАМАЙСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ № 157**

г. Алзамай

от 23 декабря 2020 г.

Об утверждении муниципальной целевой

программы «Повышение безопасности

дорожного движения в Алзамайском

муниципальном образовании на 2021-2025 годы»

В целях повышения безопасности дорожного движения в Алзамайском муниципальном образовании, руководствуясь пунктом 4 статьи 6 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», статьями 6, 47 Устава Алзамайского муниципального образования, администрация Алзамайского муниципального образования

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить муниципальную целевую программу «Повышение безопасности дорожного движения в Алзамайском муниципальном образовании на 2021-2025 гг.» (прилагается).
2. Отделу по финансам и прогнозу социально-экономического развития администрации Алзамайского муниципального образования предусмотреть финансовые средства, необходимые для реализации муниципальной целевой программы, в бюджете Алзамайского муниципального образования на 2021 и последующие годы.
3. Признать утратившими силу постановление администрации Алзамайского муниципального образования от 30.12.2014 г. № 101 «Об утверждении муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алзамайском муниципальном образовании на 2014-2020 годы»
4. Опубликовать настоящее постановление на сайте Алзамайского муниципального образования www.alzamai.ru.

Глава Алзамайского

муниципального образования А.В. Лебедев

 УТВЕРЖДЕНА

 Постановлением администрации

 Алзамайского муниципального образования

 от 23.12.2020 г. № 157

**Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Алзамайском муниципальном образовании**

 **на 2021-2025 гг.»**

 г. Алзамай

2020 год

**Раздел I. ПАСПОРТ**

**муниципальной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Алзамайском муниципальном образовании**

 **на 2021-2025 гг.»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **1.** | Наименование программы | Муниципальная целевая программа «Повышение безопасности дорожного движения в Алзамайском муниципальном образовании на 2021-2025 гг.» |
| **2.** | Основания разработкимуниципальнойПрограммы  | Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;Федеральный закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местногосамоуправления в Российской Федерации»;  |
| **3.** | Заказчик программы | Администрация Алзамайского муниципального образования. |
| **4.** | Разработчик программы | Администрация Алзамайского муниципального образования. |
| **5.** | Основные цели и задачи программы | 1. Целями программы являются сокращение в 1,5 раза травматизма лиц, пострадавших в результате ДТП в прошедший период.
2. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.
3. Сокращение детского дорожно-транспортного травматизма.
4. Совершенствование организации движения транспорта и пешеходов.
 |
| **6.** | Сроки реализации программы | 2021-2025гг. Мероприятия программы реализуются в период 2021-2025 гг. |
| **7.** | Объемы финансирования с расшифровкой по годам | Общий объем финансирования затрат на реализацию программы составляет 1537,850 тыс. руб. из них: (тыс. руб.)2021 год – 217, 8502022 год – 270, 0002023 год – 300, 0002024 год – 350, 0002025 год – 400, 000Для реализации программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке из местного бюджета. |
| **8.** | Ожидаемые конечные результаты реализации программы | Снижение количества дорожно-транспортных происшествий. |

**Раздел II. СОДЕРЖАНИЕ ПРОБЛЕМЫ И ОБОСНОВАНИЕ**

 **НЕОБХОДИМОСТИ ЕЕ РЕШЕНИЯ**

Программа разработана на основании Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом в последнее десятилетие приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Сложная обстановка с аварийностью и наличие тенденций к дальнейшему ухудшению ситуации во многом объясняются следующими причинами:

1.1. Постоянно возрастающая мобильность населения.

1.2. Уменьшение перевозок общественным транспортом и увеличение количества перевозок личным транспортом.

1.3. Нарастающая диспропорция между увеличением количества автомобилей и протяженностью уличной дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки.

Следствием такого положения дел, является ухудшение условий дорожного движения, уменьшение пропускной способности перекрестков, рост количества дорожно-транспортных происшествий.

Комплексное решение вопросов формирования эффективного механизма обеспечения безопасности дорожного движения и консолидация усилий правоохранительных органов и органов местного самоуправления, реализация комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, снижающих количество ДТП с пострадавшими и количество лиц, погибших в результате ДТП возможны только в решении данной программы.

**Раздел III. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ ПРОГРАММЫ.**

 Целями программы являются:

- сокращение в 1,5 раза травматизма лиц пострадавших в результате ДТП, по сравнению с прошедшими годами;

- повышение уровня безопасности дорожного движения;

- снижение показателей аварийности;

- уменьшение социальной остроты проблемы.

 Условием достижения целей программы является решение следующих задач:

- повышение правового сознания участников дорожного движения;

- предупреждение опасного поведения участников дорожного движения.

- организационно - планировочные и инженерные меры, направленные на совершенствование организации движения транспортных средств и пешеходов.

**Раздел IV. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ ПРОГРАММЫ.**

 Для реализации программы предполагается осуществление финансирования в установленном законодательством порядке из средств дорожного фонда Алзамайского муниципального образования в количестве **1 537,850** тыс. руб.

 *Таблица 1*

 (тыс. руб.)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Год реализации программы | СуммаВсего | Источник финансирования, тыс. руб. |
| местный бюджет |
| 2. | 2021 | 217,850 | 217,850 |
| 3. | 2022 | 270,0 | 270,0 |
| 4. | 2023 | 300,0 | 300,0 |
| 5. | 2024 | 350,0 | 350,0 |
| 6. | 2025 | 400,0 | 400,0 |
|  | **ИТОГО:** | **1537,850** | **1537,850** |

 Объем финансирования программы в части средств бюджета Алзамайского муниципального образования может ежегодно уточняться при формировании бюджета на соответствующий финансовый год, исходя из возможностей бюджета Алзамайского муниципального образования и затрат необходимых на реализацию программы.

**Объем финансирования программы «Повышение Безопасности дорожного**

**движения в Алзамайском муниципальном образовании на период 2021-2025 годы».**

 *Таблица 2.*

 (тыс.руб.)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Единицаизмерения | Количество | ПотребностьВсего(тыс. руб.) | Источникфинансирования |
| местныйбюджет(тыс.руб.) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **2021 год** |
| 1. | Покупка стоек дорожного знака | штук | 44 | 122,400 | 122,400 |
| 2. | Покупка дорожных знаков в замен утраченных  | штук | 20 | 95,450 | 95,450 |
| 3. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения среди детей и подростков с привлечением инспекторов РЭО ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Доведение до населения Алзамайского муниципального образования информации о безопасности дорожного движения с использованием местных СМИ | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО за 2021 г.**  | **тыс. руб**. |  |  **217,850** | **217,850** |
| **2022 год** |
| 1. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки | км. | 4,5 | 240,00 | 240,00 |
| 2. | Покупка дорожных знаков в замен утраченных  | штук | 8 | 30,00 | 30,00 |
| 3. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения среди детей и подростков с привлечением инспекторов РЭО ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Доведение до населения Алзамайского муниципального образования информации о безопасности дорожного движения с использованием местных СМИ | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО за 2022 г.**  | **тыс. руб**. |  | **270,0** | **270,0** |
| **2023 год** |
| 1. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки  | км. | 4,5 | 300,0 | 300,0 |
| 3. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения среди детей и подростков с привлечением инспекторов РЭО ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Доведение до населения Алзамайского муниципального образования информации о безопасности дорожного движения с использованием местных СМИ | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО за 2023 г.**  | **тыс. руб**. |  | **300,0** | **300,0** |
| **2024 год** |
| 1. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки  | км.  | 5,0 | 300,0 | 300,0 |
| 2. | Покупка дорожных знаков в замен утраченных  | штук | 10 | 50,00 | 50,00 |
| 3. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения среди детей и подростков с привлечением инспекторов РЭО ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Доведение до населения Алзамайского муниципального образования информации о безопасности дорожного движения с использованием местных СМИ | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО за 2024 г.**  | **тыс. руб**. |  | **350,0** | **350,0** |
| **2025 год** |
| 1. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки  | км. | 5,0 | 350,0 | 350,0 |
| 2. | Покупка дорожных знаков в замен утраченных  | штук | 10 | 50,0 | 50,0 |
| 3. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на безопасность дорожного движения среди детей и подростков с привлечением инспекторов РЭО ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Доведение до населения Алзамайского муниципального образования информации о безопасности дорожного движения с использованием местных СМИ | часов | 10 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ИТОГО за 2025 г.**  | **тыс. руб**. |  | **400,0** | **400,0** |

**Раздел V. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ.**

Заказчиком программы является Администрация Алзамайского муниципального образования. Ответственным разработчиком и исполнителем программы являются заместитель главы Алзамайского муниципального образования, Отдел по жилищным, архитектурно-строительным вопросам, оказанию услуг ЖКХ администрации Алзамайского муниципального образования, при содействии ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району, обеспечивающие безопасность дорожного движения. Расходование средств бюджета Алзамайского муниципального образования осуществляется в соответствии с действующим законодательством о поставках материалов, выполнении работ, оказании услуг в рамках муниципальной целевой программы обеспечиваемых из средств бюджета Алзамайского муниципального образования.

Финансовый контроль осуществляется уполномоченными органами в соответствии с бюджетным законодательством.

**Раздел VI. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ РЕАЛИЗАЦИИ**

**ПРОГРАММЫ.**

Эффективность реализации программы определяется степенью достижения показателей программы, в качестве которых выбраны сокращение числа лиц, погибших в ДТП, и количества ДТП с пострадавшими.

Для определения эффективности реализации мероприятия программы предусмотрены следующие показатели и индикаторы:

показателями программы являются ежегодное сокращение количества лиц, пострадавших в ДТП на 5% и ежегодное сокращение количества ДТП с пострадавшими на 1,5%.;

индикаторы программы:

1. Снижение транспортного риска (количество лиц, пострадавших в результате ДТП, на 10 тыс. транспортных средств);

 2. Снижение социального риска (количество лиц, пострадавших в результате ДТП, на 100 тыс. населения);

 3. Снижение тяжести последствий ДТП;

 4. Сокращение количества мест концентрации ДТП;

 5. Сокращение количества ДТП с участием водителей, стаж управления которых не превышает 3 лет;

 6. Сокращение количества детей, пострадавших в результате ДТП по собственной неосторожности.

 Реализация программы позволит добиться сокращения к 2020 году количества лиц, пострадавших в результате ДТП, в 1,5 раза по сравнению с прошедшими годами.

**\Результаты исполнения программы**

 *Таблица №3*

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Ед. изм. | Всего, тыс. руб. | в том числе по годам, тыс.руб. |
| 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1 | 2 | 3 | 4 |  |  |  |  |  |
| 1. | Нанесение горизонтальной дорожной разметки  | 19 км.  | 1 190,0 | 0,0 | 240,0 | 300,0 | 300,0 | 350,0 |
| 2. | Покупка дорожных знаков в замен утраченных  | 48 штук | 225,450 | 95,450 | 30,0 | 0,0 | 50,0 | 50,0 |
| 3. | Покупка стоек дорожного знака  | 44 штуки | 122,40 | 122,40 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 4. | Проведение профилактических мероприятий, направленных на без-опасность дорожного движения среди детей и подростков с привлечением инспекторов РЭО ГИБДД ОМВД России по Нижнеудинскому району | 50 часов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 5. | Доведение до населения Алзамайского муниципального образования информации о безопасности дорожного движения с использованием местных СМИ | 50 часов | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | **ВСЕГО:2021-2025 гг** |  | **1537,850** | **217,85** | **270,0** | **300,0** | **350,0** | **400,0** |

Начальник отдела по жилищным,

архитектурно строительным вопросам

и оказанию услуг ЖКХ Л.П. Филатова